

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書（試作車・組立車等審査結果通知書）

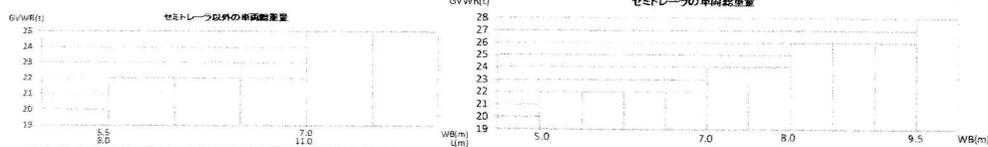
[指示事項]

主要諸元比較表

(試作車)組立車、試作車・組立車改造

| 項目 | 標準車 | 試作車・組立車 | 基準・限度 | 項目 | 標準車 | 試作車・組立車 | 基準・限度 | |
|-------------------|------|----------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------|----------|
| 車名 | | 東邦 | | 乗車定員人 | | - | | |
| 型式 | | TL35G2E3S | | 最大積載量 kg | | 25200 | | |
| 自動車の種別 | | 普通 | | 車両重量 kg | 前前軸重 | 7750 | - (- kg) | |
| 用途 | | 貨物 | | | 後前軸重 | 8980 | ≤10t (- kg) | |
| 車体の形状 | | セミトラ | | | 後中軸重 | 8980 | ≤10t (- kg) | |
| 燃料の種類 | | - | | | 後後軸重 | 8980 | ≤10t (- kg) | |
| 原動機型式 | | - | | | 計 | 34690 | ≤36t (- kg) | |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | | - | | 最大安定傾斜角度° | 左 ※52 | 一般 ≥35° | 右 ※52 | その他 ≥30° |
| 長さ m | | 10.370 (9.920) | ≤13m | タイヤサイズ | 前前軸 | | | |
| 幅 m | | 2.490 | ≤2.5m | | 後前軸 | 235/75R17.5 | (10300 kg) | |
| 高さ m | | 2.800 | ≤3.8m | | 後中軸 | 235/75R17.5 | (10300 kg) | |
| 軸距 m | 前前軸 | 6.110+1.100 | | | 後後軸 | 235/75R17.5 | (10300 kg) | |
| | 後前軸 | +1.100 | | | 割 | | ≥18、20% | |
| 輪距 m | 後前輪 | 1.860 | | リヤ・オーバーハングm | 1.240 | ≤1/2 (4.155 m) | | |
| | 後中輪 | 1.860 | | 荷台オフセット m | 1.760 | | | |
| | 後後輪 | 1.860 | | 最小回転半径 m | ※ 9.1 | ≤12m | | |
| | 長さm | 5.800 | | | | | | |
| 荷台の内側の寸法 | 幅 m | 2.490 | | | | | | |
| | 高さm | - | | | | | | |
| 車両重量 kg | 前前軸重 | 1600 | | | | | | |
| | 後前軸重 | 2630 | | | | | | |
| | 後中軸重 | 2630 | | | | | | |
| | 後後軸重 | 2630 | | | | | | |
| 計 | 9490 | | | | | | | |

車両総重量・軸重等の基準



| | | | |
|------|----------------|----------|--------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.8m未満 | 1.8m以上 | 1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | 17960kg ≤ 18 t | kg ≤ 20t | kg ≤ 19 t |

| 能力強度等検討 | | | |
|---------|---|--------|-----------------------|
| 制動能力 | 踏力 -N | 60km/h | 5.26 m/s ² |
| | 空気圧 | 650kPa | |
| 推進軸 | 回転数 | - | |
| | 強度 | - | |
| 車軸強度 | $\sigma_b / \sigma = 570 / 66.217 \times 2.5 = 3.44 \geq 1.6$ | | |
| | $\sigma_y / \sigma = 450 / 66.217 \times 2.5 = 2.71 \geq 1.3$ | | |
| 車軸強度 | $\sigma_b / \sigma = 690 / 120.0 \times 2.5 = 2.30 \geq 1.6$ | | |
| | $\sigma_y / \sigma = 490 / 120.0 \times 2.5 = 1.63 \geq 1.3$ | | |
| 操縦装置強度 | - | | |
| | - | | |
| 緩衝装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 1814.2 / 360.3 \times 2.5 = 2.01 > 1.6$ | | |
| | $\sigma_y / \sigma = 1274.9 / 360.3 \times 2.5 = 1.41 > 1.3$ | | |
| 制動装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 444 / 217.4 = 2.04 > 1.6$ | | |
| | × | | |
| 連結装置強度 | - | | |
| | - | | |

- 注1：（試作車・組立車）の欄には、該当するものを○で囲むこと。
- 注2：能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
- 注3：能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注4：※印は UDTラックス 2PG-GK5AAB型トラックと連結時の計算値を示す。

R026696

装置の概要

| | |
|--------|--|
| 目的 | 建設機械の安全輸送をはかるため、低床式セミトラレータとして新たに製作されるものである。(脱着式スタンション型) |
| 車枠及び車体 | 全体の構造は梯子型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取付けている。当該自動車の「みなしバンパー」は、車体発19第205号(2020年3月26日)のタイプAとする。 |
| 原動機 | |
| 動力伝達装置 | |
| 走行装置 | 車軸は高張力鋼で、中実丸軸スピンドルー体型の構造を有する。 |
| 操縦装置 | |
| 制動装置 | (主ブレーキ) 空気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ) スプリング式 ABS装置一式(KNORR製) |
| 緩衝装置 | イコライザー付きトリプルスプリングサスペンションの半だ円板ばね型である。 |
| 連結装置 | 東邦 TF50H4C3型セミトラ(3国自審第564号71259類別2011)と同一。第5輪方式 J I S D 6602に準じて製作してある。 |
| 燃料装置 | |
| 電気装置 | |

- 注1：変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。
- 注2：届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づく勧告、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）
- 注3：自動車検査証記録事項について変更が生じる場合は、当該変更について道路運送車両法に基づく自動車検査証記録事項の変更が必要となります。（第67条関係）