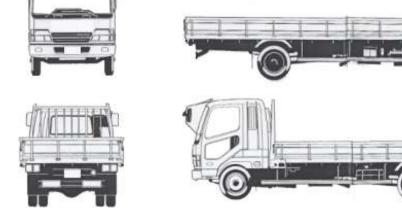
ッション・デフ(異音、油漏) 特になし ルーム関係(錆、車体番号等) 部分的にサビ有り(再塗装済み?) 車番薄い ・物メーカー名 年式,型式及状態等 汚 マンク用ポンプ付(中古後付 H19製) シアンクリン HMVー13ーB	自重が os T//	が違う _{T/M} ャブ内i	速	3 ペ 備考	ジル	 			
Th	os *//	_{T/M} ャブ内i	 速		ダル				
本業用	os *//	_{T/M} ャブ内i	 速		゚゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゚゙゚゙゙゙゙゙゚゚゙゚゚゙゙゙゙	プロ			
ッション・デフ(異音、油漏) 特になし プレーム関係(錆、車体番号等) 部分的にサビ有り(再塗装済み?) 車番薄い ニ物メーカー名 年式,型式及状態等 汚 マンク用ポンプ付(中古後付 H19製) シ・シ・ノーシン HMVー13ーB ロールーフ Fガラス 東文換 キャブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗 多い 要交換 ・	キャ	rブ内i			ペダル	プロ			
Pu-A関係(錆、車体番号等) 部分的にサビ有り(再塗装済み?) 車番薄い			部	借去			シフト		
カンク用ポンプ付(中古後付 H19製) シンク用ポンプ付(中古後付 H19製) フーシン HMV-13-B ET ラジップ・アガラス RX検 良好 飛动有 キャブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗 多い 要交換 アストン アンガー・アグライン アンガー・アンガー・アンガー・アンガー・アンガー・アンガー・アンガー・アンガー・	ベット			洲石					
タンク用ポンプ付(中古後付 H19製) ノーシン HMV-13-B コールーフ Fガラス 東交換 良好 飛泊有 多い 要交換 まヤブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗		` 有	無	ヘッドラ	ランプ	HID	ハロゲン		
アンシ HMV-13-B ET ランド・バーフ Fガラス 東交換 良好 飛行有 キャブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗 多い 要交換 事交換	れり	小中	多	補助ブ	ブレーキ	2 段			
フェールーフ	ート破	支 有	無						
コールーフ	C	有	#						
<td <="" color="block" rowspan="2" td=""><td colspan="4">ラジオ 良 不良</td><td colspan="4">特記、重点確認</td></td>	<td colspan="4">ラジオ 良 不良</td> <td colspan="4">特記、重点確認</td>	ラジオ 良 不良				特記、重点確認			
Fガラス 東交換 良好 飛泊有 キャブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗 多い 要交換		ックモニタ	タ 有	#	<u> </u>		ールー		
キャブ全体的にすり傷、凹、飛び石 看板消し跡 ライン消し銀で粗塗 多い 要交換				リサイ	イクル料		¥13,39		
	壮			1	タイ 1~10、	イヤ状態 × 、欠 <u>、</u>			
	40				4	-	4		
	. 200								
取説 有 無				4	4		4 4		

メンテ 有 燃料タンク 200L+200L



295/80R22.5 スノーBS サイズ 11R22.5 16PR スタット レス ミシュラン サイズ