

日本フルハープ (株) 殿

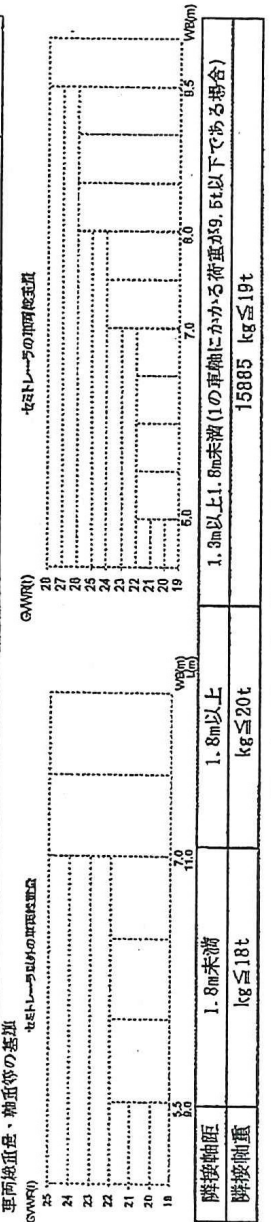
概要等説明書 (改造自動車審査結果通知書)

(指示事項)

- 1.本改造は車台番号 DFPTF341AN-20171~20172 の 2 台限りとすること。
- 2.けん引車は いすゞ LDG-EXY62AJ (第5輪 13.0ト) で換装した。
- 3.車輛総重量については「道路運送車輛の保安基準」の緩和を必要とする。

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度
車名	フルハープ	フルハープ		乗車定員	人	人	
型式	DFPTF341AN	DFPTF341AN改		最大積載量	kg	kg	
自動車の種別	普通	普通		前前軸重			≤10t (13200 kg)
用途	貨物	貨物		後前軸重			≤10t ( 9920 kg)
車体の形状	バンセトレーラ	バンセトレーラ		後中軸重			≤10t ( 9920 kg)
燃料の種類	—	—		後後軸重			≤10t ( 9920 kg)
原動機型式	—	—		計			≤20t~28t (42500 kg)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	—	—		最大安定傾斜角度°			一般 5° その他 ≥30°
長さ	12.780 (11.980)	13.145 (11.740)	≤12m	タイヤサイズ			( 9000 kg) ( 9000 kg) ( 9000 kg)
幅	2.490	2.495	≤2.5m	前前軸重割合			≥18, 20%
高さ	3.720	3.750	≤3.8m	空車積			≤12m
軸距	7,000+1,360+1,360=9,800	6,990+1,360+1,350=9,710		リヤ・オーバーハング	m	m	1.950 ( 6.47 m)
前軸	—	—		荷台オフセット	m	m	2.765
後軸	1.830	2.040		最小回転半径	m	m	10.4
室内又は長さ	12.605	12.650					
荷台の内幅	2.470	2.410					
側の寸法	—	2.320					
前前軸重	1720	2530					
後前軸重	1850	2360					
後中軸重	1850	2360					
後後軸重	1850	2370					
車重							
kg							
計	7270	9620					



能力強度等検討書

項目	標準車	改造車	基準・限度
制動力能力	踏力 - N - km/h - m	踏力 - N - km/h - m	踏力 - N - km/h - m
空気圧	- kPa	- kPa	- kPa
換装装置強度	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X
緩衝装置強度	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X
制動装置強度	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X	σ <sub>b</sub> /σ / / = X
連結装置強度	σ <sub>b</sub> /σ / / = -	σ <sub>b</sub> /σ / / = -	σ <sub>b</sub> /σ / / = -

注1：(製作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
 注2：能力検討欄は、該当しないものは、省略したものはXを記入すること。  
 注3：能力強度等検討書欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。