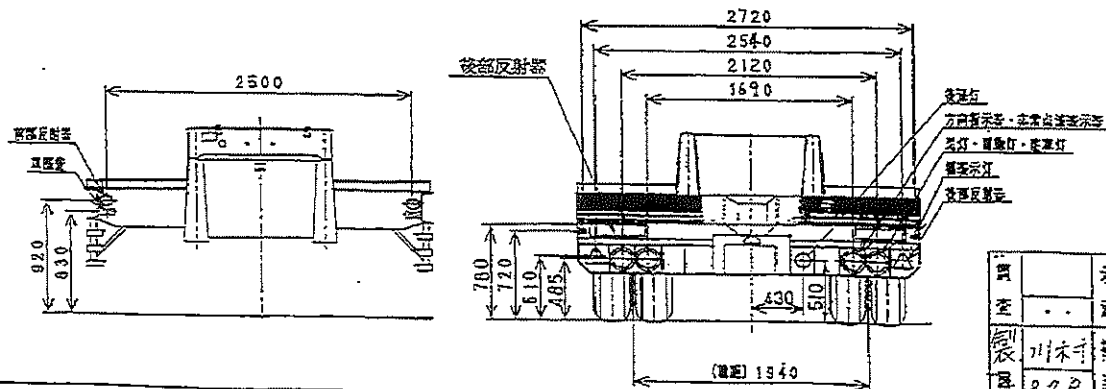
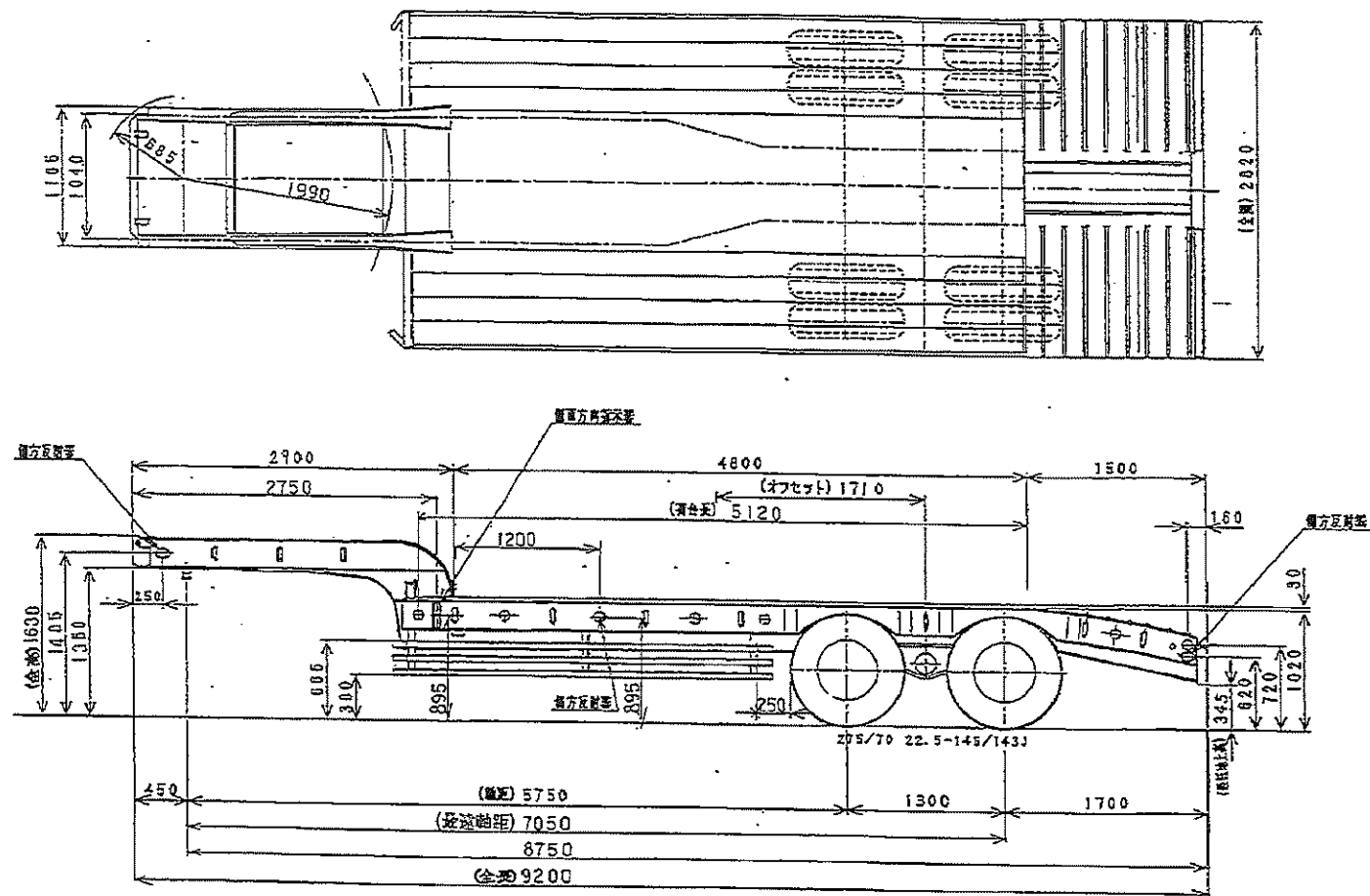




|                  |             |                            |        |    |               |
|------------------|-------------|----------------------------|--------|----|---------------|
| 製<br>造<br>年<br>月 | 製<br>造<br>場 | 尺<br>寸                     | 重<br>量 | Kg | 東急車輛製造株式会社    |
| 8.7.8            | 8.7.9       | 東急TL221-20型<br>セミトレーラ外観四面図 |        |    | D5203-70C6-0A |

平成 第 号  
年 月 日  
印

## 改造等の概要

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

主要諸元比較表 (改造車・製作車・組立車)

| 項 目                  | 単位   | 数量                  | 単位     | 項目           | 単位  | 数量                      | 単位                   |
|----------------------|------|---------------------|--------|--------------|-----|-------------------------|----------------------|
| 型 式                  |      | 71221-20            | —      | 最大定員人        |     | —                       | —                    |
| 自動車の類別               |      | 普通                  | —      | 最大総重量kg      |     | 22000                   | —                    |
| 用 途                  |      | 貨物                  | —      | 前軸荷重         |     | 7210                    | ≤10t                 |
| 車体の形状                |      | セミトレーラ              | —      | 前軸荷重         |     | —                       | ≤10t                 |
| 車体の傾斜                |      | —                   | —      | 後軸荷重         |     | 10900                   | ≤10t + 25t           |
| 原動機形式                |      | —                   | —      | 後軸荷重         |     | 10900                   | ≤10t                 |
| 総重量kg                |      | —                   | —      | 計            |     | 29010                   | ≤24t                 |
| 長さmm                 |      | 4200<br>(2750)      | (≤12m) | 最大安定         | 右   | ※ 50                    | ・F 25t               |
| 幅mm                  |      | 2820                | ≤2.5m  | 後制動          | 左   | ※ 50                    | ・F 25t               |
| 高さmm                 |      | 1430                | ≤3.6m  | 前軸荷          |     | —                       | —                    |
| 軸間mm                 |      | 1430<br>+750 = 2180 | —      | タイヤ          | 前軸荷 | —                       | —                    |
| 輪 胎                  | 前 軸  | —                   | —      | サイズ          | 後軸荷 | 275/70R22.5<br>145/143J | —                    |
|                      | 後 軸  | 1940                | —      |              | 後軸荷 | 275/70R22.5<br>145/143J | —                    |
| 室内又は<br>荷台の内<br>側の寸法 | 長さmm | 5120                | —      | 標準時ク<br>イヤ荷重 | 前軸荷 | —                       | —                    |
|                      | 幅mm  | 2820                | —      |              | 後軸荷 | —                       | —                    |
|                      | 高さmm | —                   | —      | 割合           | 後軸荷 | 91.0                    | ≤100                 |
|                      | 前軸荷重 | 1330                | —      | %            | 後軸荷 | 91.0                    | ≤100                 |
|                      | 前軸荷重 | —                   | —      | 標準時貨物荷重割合    |     | —                       | ≥18、20%              |
| 車両重量                 | 前軸荷重 | 2840                | —      | リア・オーバーハング   | mm  | 1700                    | ≤1120、<br>11/20、2/31 |
|                      | 後軸荷重 | 2840                | —      | 荷台オフセット      | mm  | 1710                    | —                    |
|                      | 計    | 7010                | —      | 最小回転半径mm     | ※   | 87                      | ≤12                  |

能力強度等検討

|      |    |   |              |     |                                                |         |
|------|----|---|--------------|-----|------------------------------------------------|---------|
| 加速能力 |    | — | $\geq 0.038$ | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = 5000/1676 \times 2.5 = 2.9$ | $> 1.5$ |
| 匀配能力 |    | — | $\geq 0.125$ | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = /$                          | $> 1.5$ |
| 强度   | 应力 | — | $\geq 9.2$   | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = /$                          | $> 1.5$ |
| 刚度   | 刚度 | — | $\geq 7$     | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = /$                          | $> 1.5$ |
| 疲劳   | 疲劳 | — | $\geq 1$     | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = /$                          | $> 1.5$ |
| 冲击   | 冲击 | — | $\geq 1$     | 实际值 | $\sigma_2/\sigma = /$                          | $> 1.5$ |

所 1. (改造車・試作車・組立車)の場合は、該当するものを○で囲むこと。  
所 2. 能力達成設計図は、該当しないものは、省略したものはXを記入すること。  
所 3. 車種は、日産型-J-SS721-AA型、 型トラクタと造車時の計算値を示す。

|         |                                                                                                                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目 的     | 当該車両は分割不可能なる重量物の安全輸送を計る為に新たに製作したものである。<br>使用牽引車：日野P-SS721AA型                                                    |
| 車体及び車体  | 全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガー及びクロスメンバーは電気溶接で組まれており、前部の下面にキングピン、後部に車軸取付の装置を付けている。                                        |
| 原 動 機   |                                                                                                                 |
| 動力伝達装置  |                                                                                                                 |
| 走行装置    | 東急 TL2555 型セミトレーラ（7自審第1621号新型自動車第 10999 号）と同一のものを使用している。                                                        |
| 操縦装置    |                                                                                                                 |
| 制 動 装 置 | 東急 TL2555 型セミトレーラ（7自審第1621号新型自動車第 10999 号）と同一のものを使用している。<br>トラクタとトレーラが分離した時制動にかかる非常中絶弁を取付けている。<br>ABS取付（BOSCH製） |
| 懸 吊 装 置 | 東急 TL2555 型セミトレーラ（7自審第1621号新型自動車第 10999 号）と同一のものを使用している。<br>ウォーキングビームにより前後に揺動する。                                |
| 減 速 装 置 | 東急 TL2555 型セミトレーラ（7自審第1621号新型自動車第 10999 号）と同一のものを使用している。<br>JIS-D-6602に準じて製作してある。                               |
| 操 縦 装 置 |                                                                                                                 |

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。