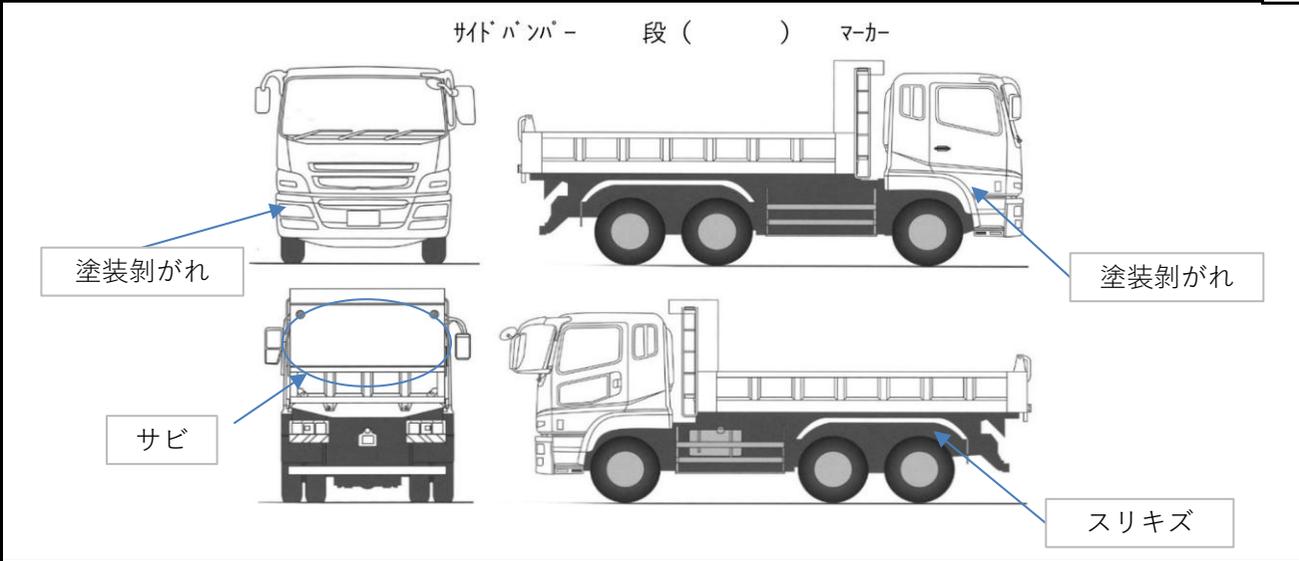


| | | | | | | |
|------|-----------|-------|---------|---------------|------|----|
| 出品番号 | 車名 | 初度登録 | 型式・車体番号 | | 架装形状 | 価格 |
| | ニッサンディーゼル | H17.3 | KL | - CW48A-30670 | ダンプ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|------------|-------|----------|-----------|-------|--------|--------------|--|---------------|--------|-----|
| 前登録ナンバー | 車検有効期限 | 走行距離 | | 積載量 | 荷台寸法 (mm) | | | 出品会社 (神奈川県) | | | | |
| 横浜 自家用 | R8年3月16日 | 832,000 km | | 9,000 kg | L | W | H (門) | (有)マルシン自動車商会 | | | | |
| | | 知年月 | H17.1 | | 別体 | 5,300 | 2,300 | | | 500 | | |
| エンジン状態 | B | AC | 良 | ブレーキ | A | 馬力 | 370 ps | TM | 7速マニュアル | 3 | ペダル | 7MT |
| ミッション・デフ (異音、油漏) | 異常なし | | | | | | キャブ廻り | リサイクル料 | 14,260 円 | | | |
| フレーム関係 (錆、車体番号等) | 異常なし | | | | | | ベット | 有 | ヘッドランプ | ディスチャージヘッドランプ | | |
| 上物メーカー名年式、型式及状態等 | | | | | | | 汚れ | 小 | 補ブレーキ | 2 段 | EXブレーキ | |
| 新明和工業 | | | | | | | シート破 | 無 | 特記、重点確認、他 EEブレーキ E/Gロッカーカバーよりオイルにじみ有 エアコン風ぬるい 左右アオリ細いサビ多数有 左右サイドバンパー曲り有 | | | |
| DRS11-D25SB、社外フロントバイザー付 | | | | | | | ETC | 有 | | | | |
| フロントバンパーアゴ出し仕様、コボレーション付 | | | | | | | ラジオ | 有 | | | | |
| | | | | | | | バックモータ | 不良 | | | | |
| | | | | | | | 電格ミラー | 有 | | | | |

| | |
|--------|------|
| F ガラス | 良好 |
| 記録簿 | 無 |
| 取説 | 有 |
| メンテノート | 有 |
| PMマフラ | |
| 証明書 | |
| 燃料タンク | 300L |



| | | | |
|---------------|--------------|---|----------|
| タイヤ0~10、欠、で記載 | | | |
| | 6 | 5 | |
| 5 | 4 | 4 | 5 |
| 4 | 3 | 3 | 4 |
| F サイズ | 11R22.5 14PR | | |
| R サイズ | 11R22.5 16PR | | |
| タイヤ パタン | | | スベア 無 |